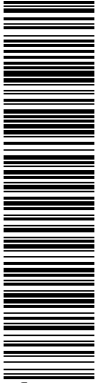


DOCUMENTO Documento de TREWA: PLIEGO T ESCALA (Rectificado)-2	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: BG8LW-IYWLR-JFPTH Fecha de emisión: 27 de febrero de 2014 a las 10:27:39 Página 1 de 10	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1.- OFICIAL S.E.I.S. de AYTO.CORUÑA.Firmado 28/01/2014 09:27 2.- J. DPTO. CONSERV. Y MANTENIMIENTO de AYTO.CORUÑA.Firmado 29/01/2014 13:08 3.- DIRECTOR DE SEG. CIUDADANA de AYTO.CORUÑA.Firmado 29/01/2014 13:30	ESTADO FIRMADO



Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 361471 BG8LW-IYWLR-JFPTH_A462EEB57979FD05714E4ECF0AF98F5341A29) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

PLIEGO DE CONDICIONES TECNICAS PARA LA ADQUISICIÓN DE UN VEHÍCULO DE ALTURA (AUTOESCALA) PARA EL SERVICIO DE CONTRAINCENDIOS Y SALVAMENTO DEL AYUNTAMIENTO DE A CORUÑA.

1. OBJETO DEL CONTRATO:

El objeto de la contratación es la adquisición de un VEHÍCULO AUTOESCALA PARA EL SERVICIO DE CONTRAINCENDIOS Y SALVAMENTO DEL AYUNTAMIENTO DE A CORUÑA.

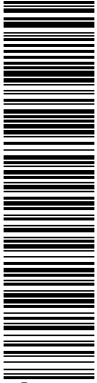
2. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS BÁSICAS

El Vehículo descrito objeto de esta oferta se adapta y cumple todas las condiciones técnicas detalladas en el Pliego y las exigidas en Especificaciones Técnicas y a todas aquellas otras normas en lo que a vehículos contra incendios y que a continuación se detallan:

- UNE 23-900:1983, Vehículos contra incendios y Salvamento. Especificaciones comunes.
- UNE-EN 1846-1:1988, Vehículos contra incendios y servicios de rescate. Parte I: Nomenclatura y designación.
- prEN 1846-2 de 2003, Vehículos contra incendios. Parte II: Seguridad de requisitos y común desempeño de actuación.
- prEN 1846-3 de 1999, Vehículos contra incendios. Parte III: Seguridad de requisitos y común desempeño de actuación.
- prEN 14043; Vehículos y Equipamientos de autoescalas contra incendios.
- UNE 23400 Material de lucha contra incendios. Racores de conexión.
- UNE 26007 Parachoques, montaje en autobuses y camiones.
- UNE 26012 Acumuladores eléctricos. Baterías tapones y racores.
- UNE 26086 Peso del vehículo, terminología definiciones.
- UNE 26095 Fusibles. Fusibles y Cintas. Fusibles para instalaciones
- UNE 26096 Cajas de fusibles.
- UNE 25150 Señalización óptica de los vehículos. Luz de alarma para los vehículos del Servicio de Urgencia y Especiales. Definiciones, características técnicas y ensayos.
- UNE 48103 Colores normalizados.
- UNE 26 192 Terminología y definiciones de las dimensiones de los vehículos.
- UNE 26-197 Anillo Tórico para timón de arrastre de los remolques.
- prEN 1777:1999, Vehículos y Equipamiento de autoescalas contra incendios.
- DIN EN 292, parte 1 y 2; Seguridad de Máquinas.
- DIN EN 294, Seguridad de Máquinas.
- DIN EN 614-1; Seguridad de Máquinas- Ergonomía.

DOCUMENTO Documento de TREWA: PLIEGO T ESCALA (Rectificado)-2	IDENTIFICADORES
OTROS DATOS Código para validación: BG8LW-IYWLR-JFPTH Fecha de emisión: 27 de febrero de 2014 a las 10:27:39 Página 2 de 10	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1.- OFICIAL S.E.I.S. de AYTO.CORUÑA.Firmado 28/01/2014 09:27 2.- J. DPTO. CONSERV. Y MANTENIMIENTO de AYTO.CORUÑA.Firmado 29/01/2014 13:08 3.- DIRECTOR DE SEG. CIUDADANA de AYTO.CORUÑA.Firmado 29/01/2014 13:30

ESTADO
FIRMADO



Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 261471 BG8LW-IYWLR-JFPTH_A462EEB5790FD05714E4EC1F0AF98F5341A29) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

- DIN EN 982; Requisito en la Seguridad técnica en las instalaciones y en las piezas técnico hidráulicas
- DIN EN 60 204, parte I; Equipación Eléctrica de las máquinas.
- DIN EN 1037; Separación de la entrada de energía y la supresión de energía.
- DIN EN 1050; Análisis de Riesgos.
- DIN 14502, parte 1 y 2; Camiones de Bomberos. Aspectos generales y requisitos.
- DIN 14701, parte 1; Vehículos de rescate levadizos, finalidad conceptos, normas de seguridad, requisitos.
- DIN 14701, parte 2; Vehículos de Rescate levadizos. Cestas de Rescate.

3.-CARACTERISTICAS TÉCNICAS GENERALES.

Tracción: Trasera 4X2

Motor:

Diesel 4 tiempos de inyección directa.

Potencia motor: 280 CV o superior

Normativa: Euro 5 o superior.

Suspensión:

Delantera: Ballestas parabólicas

Trasera: Ballestas parabólicas

Dirección:

Servo asistida hidráulicamente.

Transmisiones:

Caja de cambios manual con 6 velocidades de avance y marcha atrás.

Frenos:

De disco en ejes delantero y trasero.

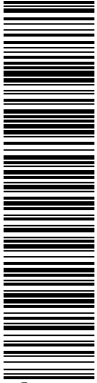
Dispondrá de frenos ABS y freno motor de estacionamiento en las cuatro ruedas delanteras y traseras.

Ruedas:

Todos los neumáticos serán iguales, incluidos la rueda de recambio.

Simples en el eje delantero y dobles en el trasero.

DOCUMENTO Documento de TREWA: PLIEGO T ESCALA (Rectificado)-2	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: BG8LW-IYWLR-JFPTH Fecha de emisión: 27 de febrero de 2014 a las 10:27:39 Página 3 de 10	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1.- OFICIAL S.E.I.S. de AYO.CORUÑA.Firmado 28/01/2014 09:27 2.- J. DPTO. CONSERV. Y MANTENIMIENTO de AYO.CORUÑA.Firmado 29/01/2014 13:08 3.- DIRECTOR DE SEG. CIUDADANA de AYO.CORUÑA.Firmado 29/01/2014 13:30	ESTADO FIRMADO



Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 261471 BG8LW-IYWLR-JFPTH_4A62EEB579790FD05714E4ECF0AF98F5341A29) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

La rueda de recambio deberá ubicarse en un lugar que permita un fácil acceso a la misma y que esté preservado de humedades.

Depósito de combustible:

El depósito de combustible permitirá a la unidad una autonomía superior a 400 km. recorridos por carretera medianamente accidentada, a la velocidad media de 60 km./h .

Equipo eléctrico:

Además del original del vehículo, que deberá funcionar a 24 V, la unidad se dotará de los siguientes elementos.

- Caja de fusibles calibrados para alimentación a circuitos de iluminación, faro de cabina, luces prioritarias, sirena, radio, emisor, etc.
- Instalación eléctrica en la superestructura en tubo corrugado ignífugo y cajas de empalme.
- Cortacorrientes de batería
- Enchufe para carga de baterías.
- Baterías de 110 Ah como mínimo
- Alternador de 28V /80 A

Cabina:

Será doble, ejecución avanzada, abatible 60° por la acción de la bomba hidráulica, con revestimiento antisonoro y térmico y terminación por baño de cataforesis.

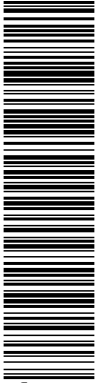
Tendrá una capacidad para el conductor y cinco acompañantes.

Constará de cuatro puertas que abrirán en el sentido de la marcha, con estribos para acceso, suelo antideslizante, paredes y techo guarnecidos y forrados, con aislamiento térmico y acústico.

La cabina tendrá, además de todos aquellos controles necesarios para la conducción del vehículo, los siguientes equipos y características:

- El sistema de elevación será mediante cilindro telescópico
- El asiento del conductor será amortiguado con regulación en separación y altura.
- El asiento del acompañante es para una persona con capacidad para utilizar todos los mandos de señalización y megafonía con soporte para el Equipo Autónomo de tipo mono-botella.
- Respaldos confortables con reposacabezas.
- Sistema de bloqueo-desbloqueo mecánico por medio de palanca lateral.
- La banqueta trasera será de cuatro plazas independientes estará provista igualmente de cinturones de seguridad y equipada con cuatro soportes para Equipos Autónomos de tipo mono-botella y contará con sistema de bloqueo-desbloqueo mecánico por medio de palanca lateral.
- Dispondrá de asidero para el acompañante del conductor.
- Sistema de ventilación calefacción por intercambiador de calor.
- Dos espejos retrovisores de gran amplitud.
- Un lavaparabrisas de tres velocidades.

DOCUMENTO Documento de TREWA: PLIEGO T ESCALA (Rectificado)-2	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: BG8LW-IYWLR-JFPTH Fecha de emisión: 27 de febrero de 2014 a las 10:27:39 Página 4 de 10	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1.- OFICIAL S.E.I.S. de AYTO.CORUÑA.Firmado 28/01/2014 09:27 2.- J. DPTO. CONSERV. Y MANTENIMIENTO de AYTO.CORUÑA.Firmado 29/01/2014 13:08 3.- DIRECTOR DE SEG. CIUDADANA de AYTO.CORUÑA.Firmado 29/01/2014 13:30	ESTADO FIRMADO



Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 361471 BG8LW-IYWLR-JFPTH_AA62EEB5790FD05714E4ECF0AF98F5341AA29) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

- Alumbrado interior.
- Mando para accionamiento de sirena.
- Mando rotativos.
- Indicadores ópticos de puertas de armarios abiertas.
- Velocímetro graduado en Km/h.
- Cuentakilómetros.
- Indicador de nivel de combustible.
- Indicador carga alternador.
- Suministro e instalación de emisora en cabina compatible con el SEIS

Dimensiones:

Longitud Total vehículo: 10.200 mm
 Ancho Carrozado: 2.500 mm
 Ancho Apoyos: 2.500 mm – 5.200 mm
 Alto a Cesta: 3.640 mm
 Distancia entre ejes: 4.900 mm

Neumáticos
 285/70 R 19,5

PLATAFORMA BASE

A continuación de la cabina estará la estructura de la plataforma, montada sobre un **bastidor auxiliar** fijado al bastidor principal siguiendo las especificaciones del fabricante del chasis.

El esqueleto y estructura se construirá en forma modular a base de perfiles especiales de aluminio de máxima estabilidad y duración.

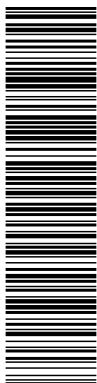
La estructura estará cubierta de chapa de aluminio lagrimado, transitable y antideslizante, con accesos por sus dos lados a través de escaleras de acceso integradas en la plataforma.

La plataforma estará construida de tal modo que, no pueda quedar retenida en ningún de sus elementos, humedades o depósitos de agua.

Toda la superficie de la plataforma o podio podrá ser desmontada fácilmente, para efectuar intervenciones o reparaciones en la parte interior del chasis, transmisiones, engranaje angular, etc., así como para su pintado y conservación del mismo.

Sobre la citada plataforma o podio, se encontrará situado el bastidor de giro de esta, unido al chasis a través de la corona giratoria y a la infraestructura de la escalera, podrá girarse 360 grados por encima de la altura de la cabina.

DOCUMENTO Documento de TREWA: PLIEGO T ESCALA (Rectificado)-2	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: BG8LW-IYWLR-JFPTH Fecha de emisión: 27 de febrero de 2014 a las 10:27:39 Página 5 de 10	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1.- OFICIAL S.E.I.S. de AYTO.CORUÑA.Firmado 28/01/2014 09:27 2.- J. DPTO. CONSERV. Y MANTENIMIENTO de AYTO.CORUÑA.Firmado 29/01/2014 13:08 3.- DIRECTOR DE SEG. CIUDADANA de AYTO.CORUÑA.Firmado 29/01/2014 13:30	ESTADO FIRMADO



Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 261171 BG8LW-IYWLR-JFPTH_AA62EEB57970FD05714E4ECF0AF98F5341AA29) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

ESPACIO PARA CARGA Y EQUIPOS

En la citada plataforma se encontrarán situados dos compartimentos de equipo por cada lado.

Todos estos compartimentos estarán cerrados por persianas de aluminio, completamente herméticas al agua y al polvo y además insensibles a la corrosión, enrollables en la parte superior en el interior del cajón hermético.

Los compartimentos llevarán alumbrado independiente automático a través de la apertura de las persianas, con indicador óptico en el salpicadero de la cabina y acústico al conectar las luces de posición.

Dichos compartimentos forrados en chapa de aluminio estriado, irán ubicados los soportes y bandejas necesarias para el material especificado.

GRUPO DE ELEVACION

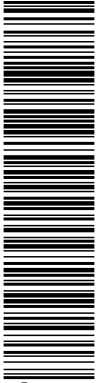
El equipo de rescate de altura estará compuesto principalmente por los siguientes elementos:

- Equipo de Estabilización y apoyo
- Plataforma de giro.
- Mecanismo de funcionamiento.
- Escalera Telescópica.
- Cesta de Salvamento.
- Dispositivos de seguridad.

PRESTACIONES DEL EQUIPO DE ELEVACIÓN

Altura Mínima Base Cesta:	30 m
Altura Nominal Trabajo:	32 m
Carga Cesta (3 personas):	270 Kg
Alcance Operativo horizontal 0° 1 persona en cesta (90 Kg)	20,00 m
Alcance Operativo horizontal 0° 2 personas en cesta (180 Kg)	18,00 m
Alcance Operativo horizontal 0° 3 personas en cesta (270 Kg)	17,00 m
Capacidad Carga en posición "puente evacuación"	12 personas
Inclinación Negativa -5,5 m (Sin desnivelación de chasis)	
Giro sin fin	360°
Campo de Trabajo (Sin desnivelación de chasis).	+75° / - 17°
Nivelación de plataforma (Sin desnivelación de chasis).	+/- -10°

DOCUMENTO Documento de TREWA: PLIEGO T ESCALA (Rectificado)-2	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: BG8LW-IYWLR-JFPTH Fecha de emisión: 27 de febrero de 2014 a las 10:27:39 Página 6 de 10	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1.- OFICIAL S.E.I.S. de AYTO.CORUÑA.Firmado 28/01/2014 09:27 2.- J. DPTO. CONSERV. Y MANTENIMIENTO de AYTO.CORUÑA.Firmado 29/01/2014 13:08 3.- DIRECTOR DE SEG. CIUDADANA de AYTO.CORUÑA.Firmado 29/01/2014 13:30	ESTADO FIRMADO



Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 261471 BG8LW-IYWLR-JFPTH_A462EEB57979FD05714E4EC1F0AF98F5341AA29) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

SISTEMA DE ESTABILIZACIÓN

Permitirá el perfecto emplazamiento del vehículo en terreno irregular, firme ó deslizante.

Una vez desplegado y estabilizado de forma automática permitirá el despliegue del equipo de altura de forma segura y estable incluso en condiciones de fallo del terreno ó del usuario.

Permitirá su despliegue incluso en zonas inclinadas con ángulos hasta de 15º, de forma automática, siendo la Plataforma de Giro la que compensará la desnivelación del terreno, de forma que los tiempos de maniobra en la estabilización sean mínimos.

Apoyo de las Ruedas sobre el terreno y Sistema de Bloqueo de las Ballestas del eje trasero.

Los sistemas garantizarán una perfecta estabilización de la Autoescala, habiendo de contarse con 8 puntos de apoyo, (cuatro apoyos hidráulicos y las cuatro ruedas) de forma que las cargas soportadas por cada apoyo sean menores.

Sistema de Estabilización apoyo variable, estará constituido por 4 APOYOS HIDRAULICOS sujetos al chasis a través de un falso bastidor y dispuestos de forma cruzada.

CONSTRUCCIÓN APOYOS:

Cada apoyo estará constituido por elementos telescópicos de sección cuadrada de gran rigidez que soportará la carga sobre el suelo y unos cilindros hidráulicos de extensión dispuestos en el interior de la viga de apoyo, no quedando al descubierto y desprotegidos.

Todos los circuitos hidráulicos irán dispuestos por el interior del apoyo. No existirán latiguillos hidráulicos expuestos.

APOYO PROGRESIVO:

Apoyo Progresivo sin escalonamiento, en función de la extensión del apoyo aumenta progresivamente el campo de trabajo, de forma infinitesimal (no por tramos).

Dependiendo de los apoyos, su extensión y la carga soportada en cesta, y través de los diversos ordenadores conmutados todos ellos a los sistemas electrónicos de seguridad, automáticamente nos mostrarán la información y controlarán los límites admisibles de trabajo de la escala.

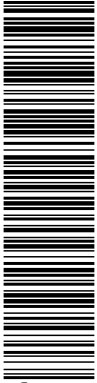
SUPERFICIE DE CONTACTO APOYO.

El pié de apoyo será auto-ajustable a las irregularidades del terreno aproximadamente 15º.

La disposición de los apoyos durante su transporte no sobresaldrán respecto a la anchura del vehículo.

DISPOSITIVOS DE BLOQUEO ANTI-FLEXIÓN

DOCUMENTO Documento de TREWA: PLIEGO T ESCALA (Rectificado)-2	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: BG8LW-IYWLR-JFPTH Fecha de emisión: 27 de febrero de 2014 a las 10:27:39 Página 7 de 10	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1.- OFICIAL S.E.I.S. de AYO.CORUÑA.Firmado 28/01/2014 09:27 2.- J. DPTO. CONSERV. Y MANTENIMIENTO de AYO.CORUÑA.Firmado 29/01/2014 13:08 3.- DIRECTOR DE SEG. CIUDADANA de AYO.CORUÑA.Firmado 29/01/2014 13:30	ESTADO FIRMADO



Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 261471 BG8LW-IYWLR-JFPTH_A462EEB5790FD05714E4ECF0AF98F5341AA29) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

En casos de estabilización en zonas con pendiente, los efectos de flexión sobre los cilindros de apuntalamiento del Sistema Variable serán nulos al incorporar un Dispositivo de Bloqueo Mecánico.

SENSORES DE APOYO

Control computerizado de los apoyos variable, a través de los sensores integrados en las placas de apoyo que controlarán continuamente la presión de los apoyos sobre el terreno.

Cada uno de los Estabilizadores se apoyará sobre el terreno presionando sobre el mismo hasta que los sensores detecten automáticamente la resistencia suficiente para soportar la carga de la autoescala en su zona de influencia.

En caso de captar cualquier variación de la presión de los apoyos, la escala detectará automáticamente dicha anomalía y limitará al mínimo el campo de trabajo en la zona soportada por dicho apoyo, o en el caso de ser el apoyo nulo no admitirá acceder a la zona de influencia del apoyo, indicándonos entonces a través de la pantalla de información la razón de parada y la acción a tomar.

SENSOR DE PRESIÓN DE RUEDAS

Adicionalmente el Sensor de Presión de las Ruedas asegurara el contacto de las ruedas sobre el terreno.

Tan solo después de que los apoyos hayan hecho contacto sobre el terreno, la escala estará lista para su utilización.

BLOQUEO DE BALLESTAS EJE TRASERO

Sistema de accionamiento mecánico-Hidráulico que bloqueará la suspensión del eje trasero, actuará mediante compresión del conjunto de ballestas transformando al conjunto en una estructura rígida.

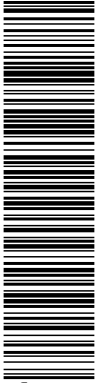
BLOQUEO DE LA ESCALA EN POSICIÓN DE MARCHA DEL VEHÍCULO

Durante la marcha, la escala permanecerá en situación "bloqueada" y se desbloqueará de manera automática una vez que los apoyos están extendidos y perfectamente estabilizados.

De igual manera, los apoyos no podrán recogerse hasta que la escalera no esté perfectamente recogida en su posición de transporte.

Como dotación estándar del vehículo se suministrarán cuatro apoyos de estabilización con pletinas metálicas para hacer masa con el terreno en previsión de arcos de descarga de instalaciones eléctricas.

DOCUMENTO Documento de TREWA: PLIEGO T ESCALA (Rectificado)-2	IDENTIFICADORES
OTROS DATOS Código para validación: BG8LW-IYWLR-JFPTH Fecha de emisión: 27 de febrero de 2014 a las 10:27:39 Página 8 de 10	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1.- OFICIAL S.E.I.S. de AYTO.CORUÑA.Firmado 28/01/2014 09:27 2.- J. DPTO. CONSERV. Y MANTENIMIENTO de AYTO.CORUÑA.Firmado 29/01/2014 13:08 3.- DIRECTOR DE SEG. CIUDADANA de AYTO.CORUÑA.Firmado 29/01/2014 13:30

ESTADO
FIRMADO

Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 261171 BG8LW-IYWLR-JFPTH_A462EEB57970FD05714E4ECF0AF98F5341AA29) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

TORRETA BASE

Estará construida en chapa de acero, irá unida al chasis por medio de la corona giratoria, girando en horizontal 360°.sin fin por medio de un motor hidráulico.

En el lateral izquierdo irá fijado el puesto de mando principal de la escalera.

El bastidor de la plataforma de giro, nos permitirá elevar los tramos de la escalera hasta 75° e inclinarla por debajo de la horizontal hasta -17° por medio de dos cilindros hidráulicos, sin necesidad de nivelar el chasis.

La Plataforma de Giro incorporará un Sistema de Nivelación Automático respecto al chasis autobastidor que mantendrá al Conjunto de la Escala nivelado.

El sistema de Nivelación compensará desniveles de hasta:

- 1* 10° (12,3%) a lo largo de los 360° de giro, garantizando el 100% de las prestaciones.
- 2* 14° a lo largo de los 360°, con una reducción hasta el 95% de proyección y 80% de las prestaciones como medida de seguridad, regulado automáticamente. En este caso la Pantalla de Cristal Líquido ha de mostrar la limitación de maniobra.
- 3* 15° con una reducción del 70% tanto en extensión como en proyección.

SISTEMA HIDRAULICO DE ACCIONAMIENTO

Comprende la Instalación Hidráulica y Puestos de Control.

INSTALACIÓN HIDRÁULICA:

La autoescala incorporará instalación hidráulica compuesta por una bomba hidráulica de caudal variable, un depósito de aceite, con filtro fino de aceite, dos cilindros hidráulicos de inclinación de la escala, así como motores hidráulicos.

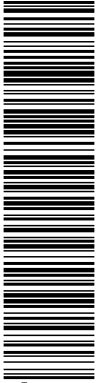
MOVIMIENTOS EQUIPO DE ALTURA:

La extensión y recogida de los tramos de la escala se llevará a cabo a través de los cables de extensión y recogida, recogidos en un tambor. Accionado por motor hidráulico a través de una transmisión planetaria junto a dos frenos hidráulicos independientes ventilados.

Dos cilindros hidráulicos de doble efecto elevarán y bajarán el conjunto de la escala. Dimensionado cada uno de ellos para soportar la carga del conjunto de forma individual.

MANIOBRAS DE ESCALERA Y CAMPO DE TRABAJO

DOCUMENTO Documento de TREWA: PLIEGO T ESCALA (Rectificado)-2	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: BG8LW-IYWLR-JFPTH Fecha de emisión: 27 de febrero de 2014 a las 10:27:39 Página 9 de 10	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1.- OFICIAL S.E.I.S. de AYTO.CORUÑA.Firmado 28/01/2014 09:27 2.- J. DPTO. CONSERV. Y MANTENIMIENTO de AYTO.CORUÑA.Firmado 29/01/2014 13:08 3.- DIRECTOR DE SEG. CIUDADANA de AYTO.CORUÑA.Firmado 29/01/2014 13:30	ESTADO FIRMADO



Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 361171 BG8LW-IYWLR-JFPTH_A462EEB57970FD05714E4EC1F0AF98F5341A29) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Todas las maniobras que se podrán realizar por medio de los dispositivos de control descritos anteriormente han de ser automáticas controladas a través de 3 ordenadores CPU de propio desarrollo que controlaran principalmente:

CPU 1:

- Control electrónico resistencia del terreno en la estabilización de apoyos.
- Conexión toma de fuerza a equipo Hidráulico.
- Control electrónico extensión apoyos de forma progresiva.

CPU 2 (Principal):

- Control electrónico de simultaneidad de movimientos.
- Control Electrónico de carga en equipo altura.
- Control electrónico de Longitud tramos.
- Control electrónico de Velocidad de giro.

CPU 3 (Cesta):

- Comunicación CPU 1 para control de movimientos.
- Control electrónico Nivelación automática cesta.

Los movimientos principales de giro-elevación y extensión podrán ser realizados simultáneamente, además de la nivelación automática de la cesta.

DISPOSITIVOS DE CONTROL:

Como elementos de Control distinguiremos principalmente:

- Controles del Equipo de Estabilización
- Control Principal Equipo Altura
- Control Cesta Equipo de Altura

CONTROLES DE EQUIPO DE ESTABILIZACIÓN:

Dichos controles estarán ubicados en la parte trasera dispuesto uno a cada lado del vehículo de forma que el operario siempre tenga visibilidad de la zona de trabajo o influencia del apoyo.

Cada uno está protegido contra la caída de objetos o las inclemencias meteorológicas.

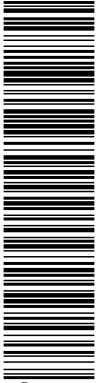
Dichos mandos controlarán los movimientos de extensión-recogida y elevación-estabilización de los Apoyos y del Bloqueo Hidráulico de Ballestas.

Dichos movimientos podrán regularse en velocidad, al estar comandados por válvulas de caudal variable, facilitando las maniobras de estabilización en casos de tener que realizar movimientos precisos.

Dicho sistema permitirá igualmente accionar cada apoyo de forma independiente.

Todos los mandos de control estarán debidamente iluminados y son estancos al agua y polvo.

DOCUMENTO Documento de TREWA: PLIEGO T ESCALA (Rectificado)-2	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: BG8LW-IYWLR-JFPTH Fecha de emisión: 27 de febrero de 2014 a las 10:27:39 Página 10 de 10	FIRMAS El documento ha sido firmado por : 1.- OFICIAL S.E.I.S. de AYO.CORUÑA.Firmado 28/01/2014 09:27 2.- J. DPTO. CONSERV. Y MANTENIMIENTO de AYO.CORUÑA.Firmado 29/01/2014 13:08 3.- DIRECTOR DE SEG. CIUDADANA de AYO.CORUÑA.Firmado 29/01/2014 13:30	ESTADO FIRMADO



Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 261471 BC8LW-IYWLR-JFPTH_4A62EEB57970FD05714E4EC1F0AF08F5341AA29) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento está FIRMADO. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

El nivel para indicar la inclinación del suelo, se trasladará a la cabina, para que el conductor corrija la posición del vehículo sin tener que desplazarse para su comprobación, al puesto de mando trasero.

A Coruña,

Fdo. Antonio Lamas Cobelo

El Ingeniero Industrial Municipal
Jefe de Conservación y Mantenimiento
Área de Infraestructuras

Oficial del SEIS

Fdo. José Enrique Alcázar Sánchez-Vizcaíno

Vº Bº
El Director del Area de Seguridad y Movilidad

Fdo. Carlos García Touriñán